
CAPITOLUL 9R

PARTEA DIN FAȚĂ A CAROSERIEI

CUPRINS

Specificații	9R-1	Capota	9R-4
Cupluri de strângere	9R-1	Balamale capotă	9R-4
Întreținere și reparare	9R-2	Tija suport pentru capotă	9R-5
Service pe vehicul	9R-2	Zăvor capotă	9R-6
Ungerea	9R-2	Cablu de deschidere capotă	9R-6
Elemente de prindere	9R-2	Grilajul radiatorului	9R-8
Materiale anticorozive	9R-2	Aripă	9R-9
Etanșări partea din față a caroseriei	9R-2	Descriere generală și funcționare sistem	9R-14
Grila de ventilație	9R-2	Partea din față a caroseriei	9R-14

SPECIFICAȚII

CUPLURI DE STRÂNGERE

Poziția	N•m	Lb-Ft	Lb-In
Șuruburi de prindere aripă - stâlpul A	8	-	71
Șuruburi de prindere grilaj ventilație	4	-	35
Șurub aripă (în fața spoilerului)	4	-	35
Șurub de prindere spoiler față - aripă	1,5	-	13
Șuruburi balama	27	20	-
Șurubri prindere balama - capotă	27	20	-
Șuruburi zăvor capotă	8	-	71
Piulițe mâner deschidere capotă	4	-	35
Șurub inferior aripă	8	-	71
Piulițe grilaj radiator	4	-	35
Șuruburi scut	1,5	-	13
Șuruburi superioare aripă	8	-	71

ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE

SERVICE PE VEHICUL

UNGHEREA

Balamalele capotei și mecanismul de zăvorâre necesită ungerea periodică pentru buna funcționare. Vezi *Capitolul 0B, Informații generale* pentru tipuri specifice și intervale de ungere.

ELEMENTE DE PRINDERE

Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

Pe modelele actuale, sunt utilizate multe componente din aluminiu. Aluminiul în contact cu oțelul poate coroda rapid dacă nu este protejat prin finisări speciale sau cu izolatori.

Elementele de prindere utilizate sunt finisate special astfel încât să fie protejate la coroziune. Aceste elemente de prindere speciale sunt diferit colorate pentru a putea fi ușor identificate față de cele standard, care sunt albastrii.

Când schimbați elementele de prindere, evitați substituirea elementelor de prindere similare în alte locații decât cele inițiale.

MATERIALE ANTICOROZIVE

Pentru a proteja suprafețele metalice interioare împotriva ruginii, au fost aplicate materiale anticorozive pe majoritatea acestora. După execuția unor reparații, restaurați stratul de material anticoroziv în caz că a fost deteriorat.

ETANȘĂRI ÎN PARTEA DIN FAȚĂ A CAROSERIEI

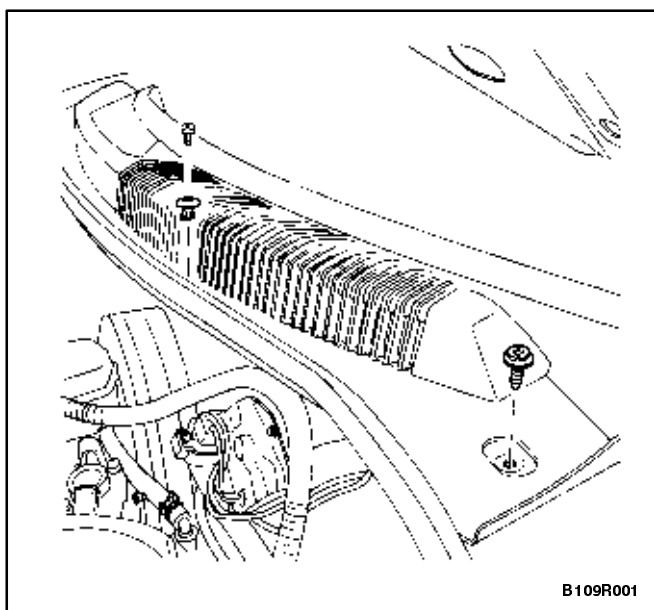
Toate locațiile unde pot apare scurgeri sunt etanșate cu garnituri durabile, din materiale de înaltă calitate. Dacă devine necesară reetanșarea în anumite zone specifice, folosiți garnituri din material de bună calitate, de consistență medie care să își păstreze caracteristicile de elasticitate după tratare și care să se poată vopsi dacă este nevoie.

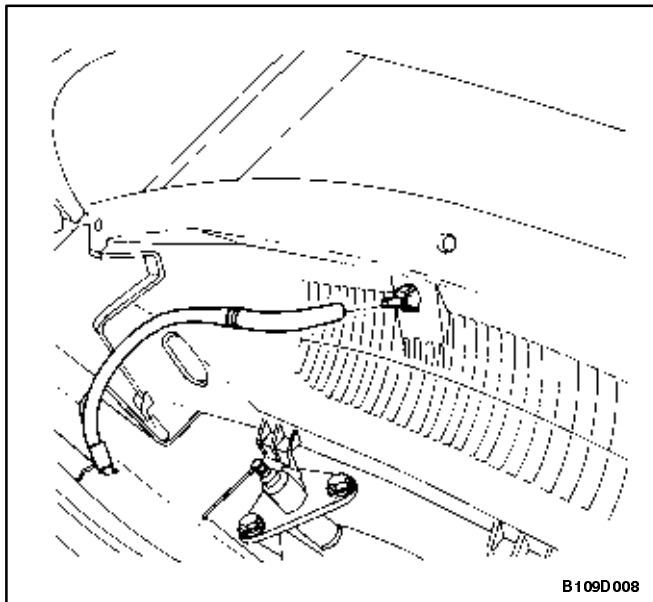
GRILA DE VENTILAȚIE

(în figură volanul pe partea stângă, volanul pe partea dreaptă este similar)

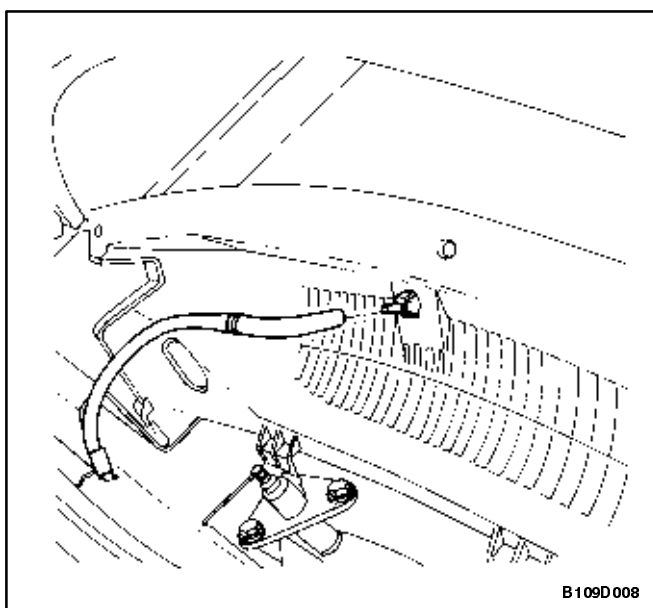
Procedura de demontare

1. Ridicați capota și sprijiniți-o pe tijă.
2. Demontați brațele ștergătoarelor de parbriz. Vezi *Capitolul 9D*.
3. Demontați șuruburile și cele două părți ale grilei de ventilare.



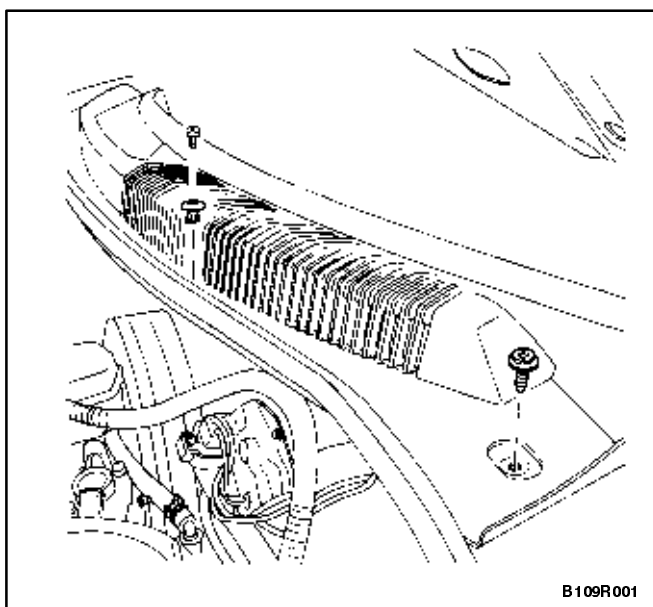


4. Deconectați furtunurile de colectare a apei.



Procedura de montare

1. Conectați furtunurile de colectare a apei.



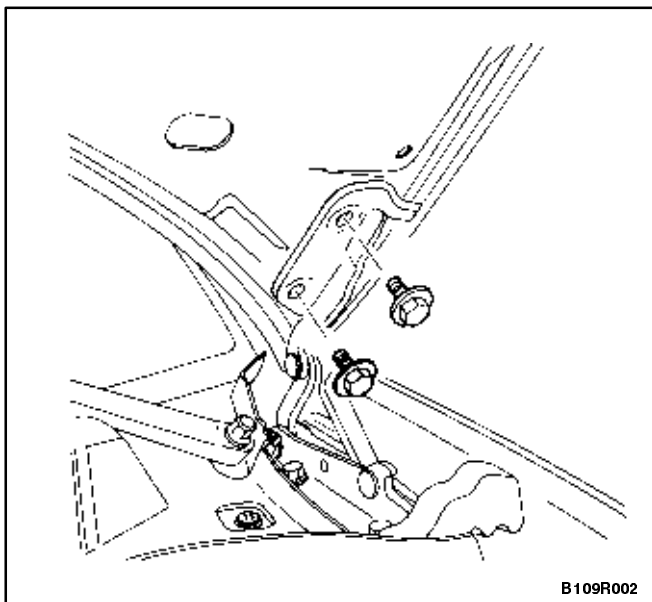
Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

2. Montați cu șuruburi cele două părți componente a grilei de ventilație.

Strângere

Strângeți șuruburile de prindere a grilei de ventilație la un cuplu de 4 N•m.

3. Montați brațele ștergătoarelor de parbriz. Vezi *Capitolul 9D*.

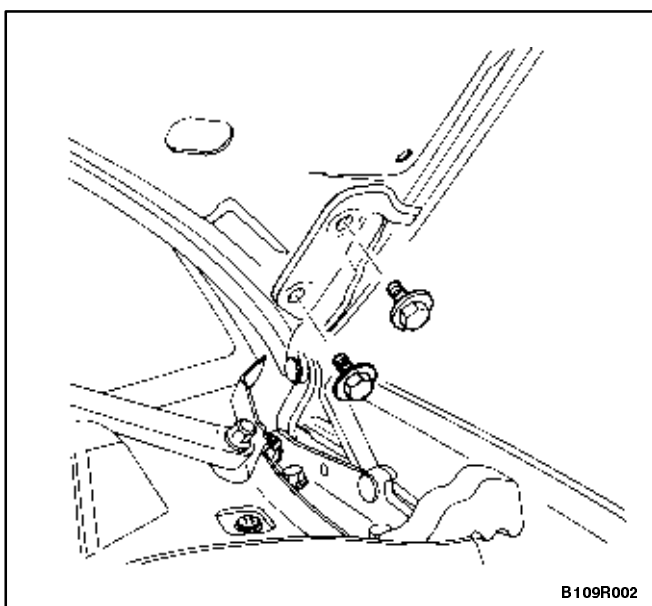


CAPOTA

Procedura de demontare

Notă: Acoperiți cu folii de protecție aripile și parbrizul pentru a preveni distrugerea stratului de vopsea, a sticlei sau a ornamentelor atunci când montați sau demontați capota.

1. Ridicați și sprijiniți capota.
2. Marcați poziția balamalei pe capotă pentru a ușura alinierea acesteia la montaj.
3. Demontați șuruburile de prindere a capotei în balamale.
4. Cu ajutorul unui tehnician, demontați capota din balamale.



Procedura de montare

1. Cu ajutorul unui tehnician, poziționați capota în locația marcată în timpul demontării.

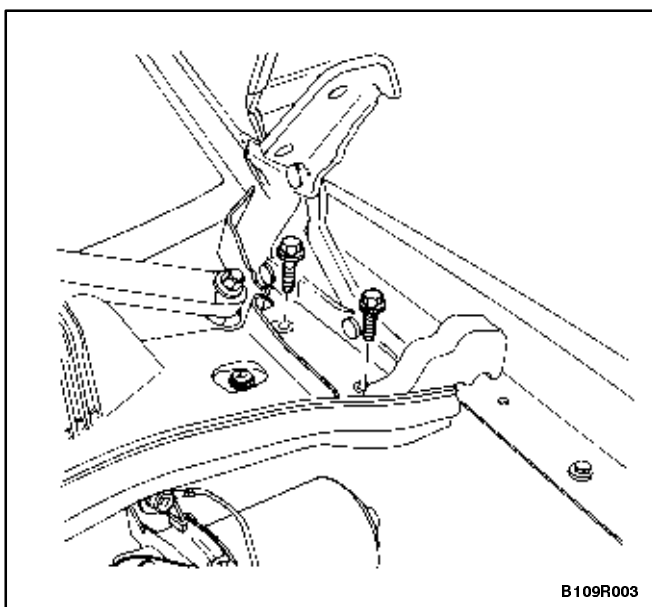
Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

2. Montați cele două șuruburi de prindere a capotei corespunzătoare fiecărei balamale.

Strângere

Strângeți șuruburile de prindere a capotei la un cuplu de 27 N•m.

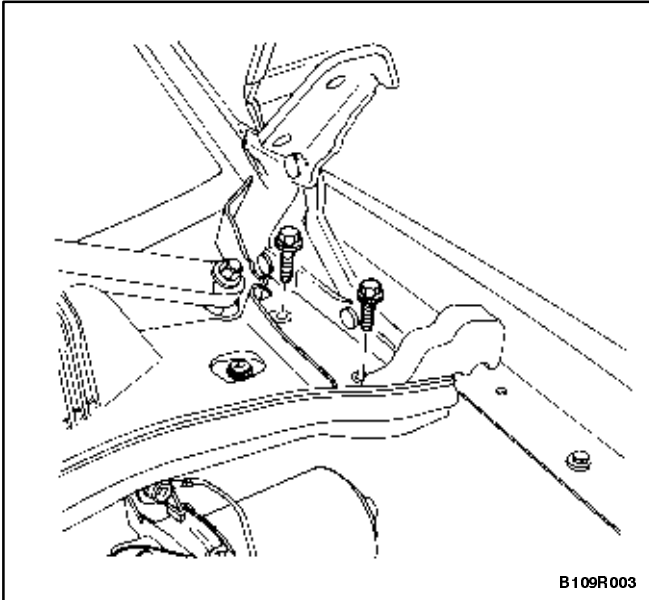
3. Verificați alinierea capotei.



BALAMALE CAPOTĂ

Procedura de demontare

1. Demontați capota. Vezi "Capota" în acest capitol.
2. Demontați șuruburile și balamaua.



Procedura de montaj

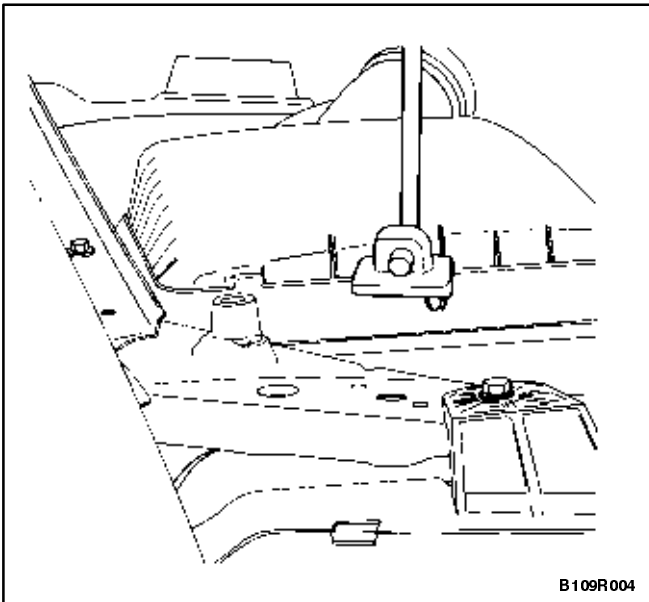
Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

1. Montați balamaua cu șuruburi.

Strângere

Strângeți șuruburile de prindere a balamalei la un cuplu de 27 N•m.

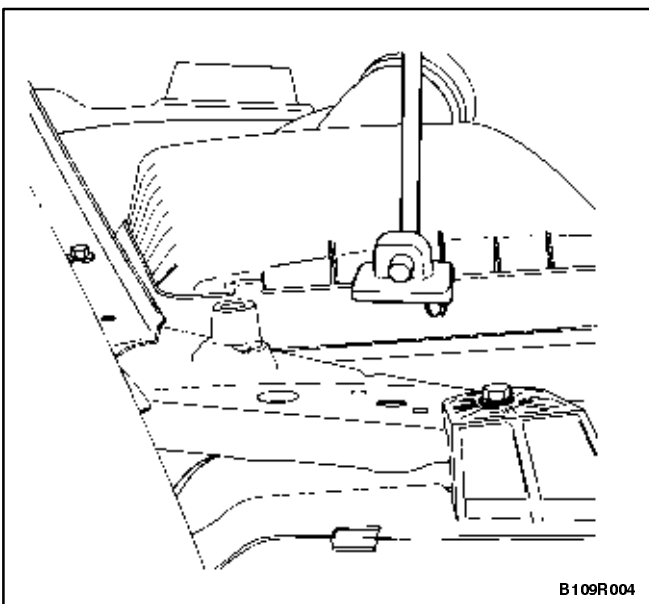
2. Montați capota. Vezi "Capota" în acest capitol.



TIJA SUPORT PENTRU CAPOTĂ

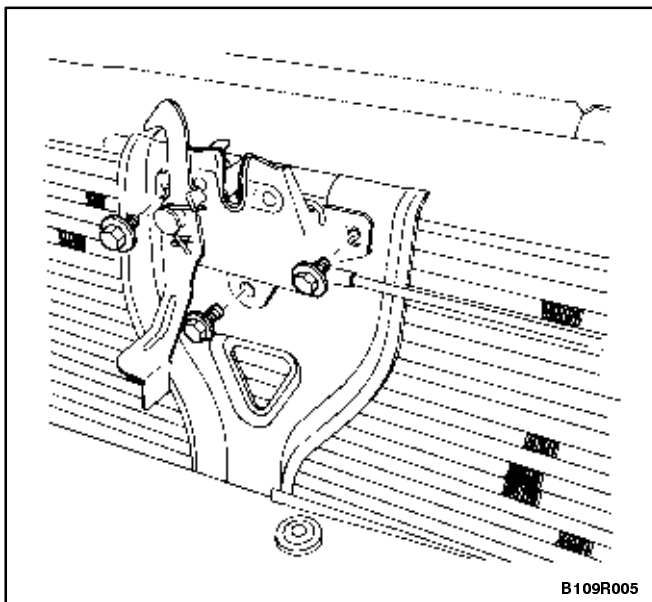
Procedura de demontare

1. Sprijiniți capota în poziție deschisă.
2. Demontați tija suport pentru capotă extrăgându-i partea de jos de pe suportul radiatorului.



Procedura de montare

1. Montați tija suport pentru capotă prin introducerea părții de jos înapoi în suportul radiatorului.

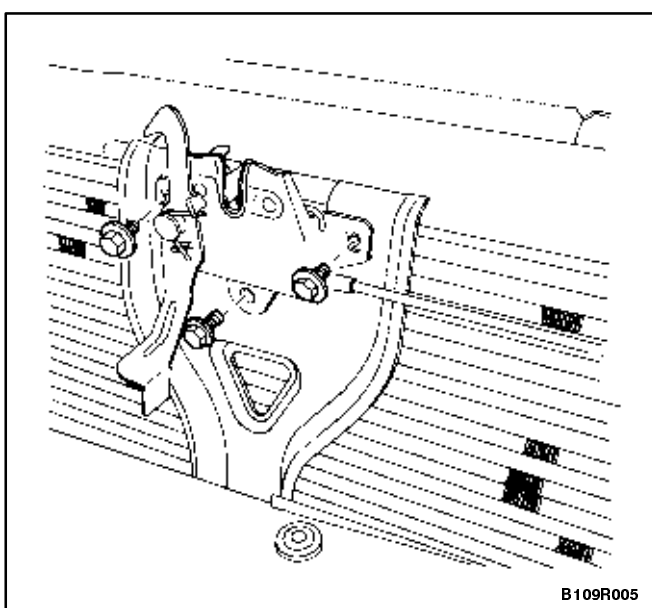


ZĂVOR CAPOTĂ

(în figură volanul pe partea stângă, volanul pe partea dreaptă este similar)

Procedura de demontare

1. Deschideți capota.
2. Marcați poziția zăvorului capotei pe suportul radiatorului pentru a ușura alinierea la instalare.
3. Demontați șuruburile și zăvorul capotei.
4. Deconectați cablul de deschidere al capotei.



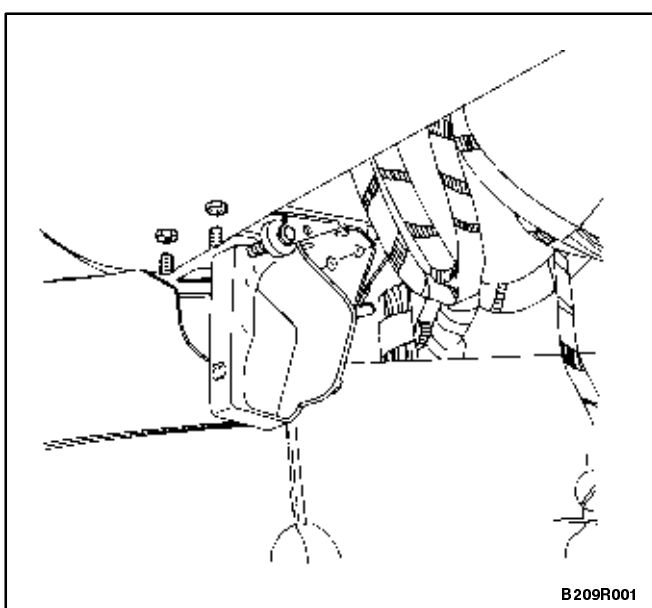
Procedura de montare

Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

1. Conectați cablul de deschidere a capotei la zăvor.
2. Poziționați zăvorul capotei în poziția marcată în timpul demontării.
3. Montați șuruburile zăvorului capotei.

Strângere

Strângeți șuruburile de prindere a zăvorului capotei la un cuplu de 8 N•m.

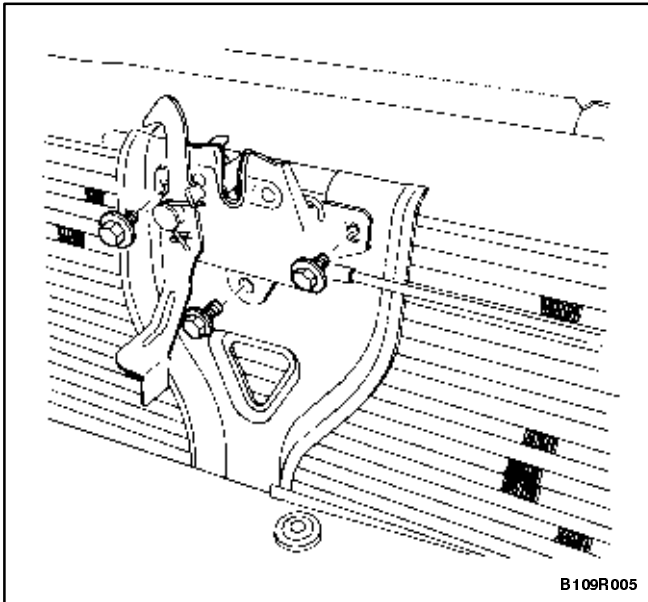


CABLUL DE DESCHIDERE A CAPOTEI

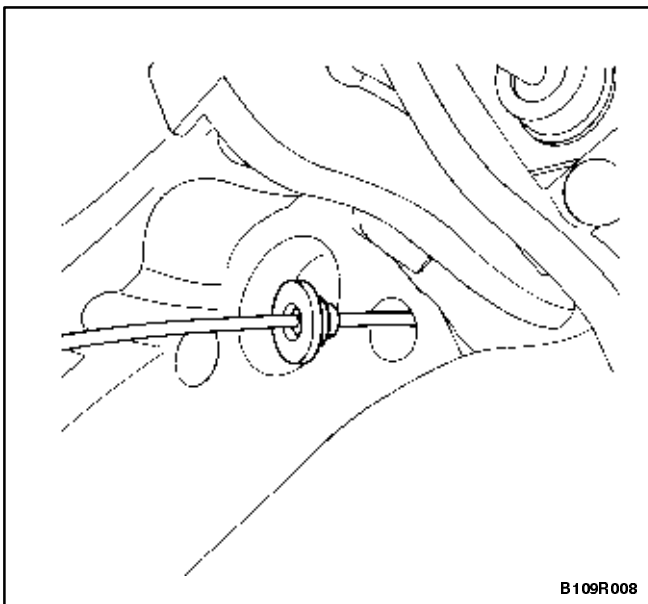
(în figură volanul pe partea stângă, volanul pe partea dreaptă este similar)

Procedura de demontare

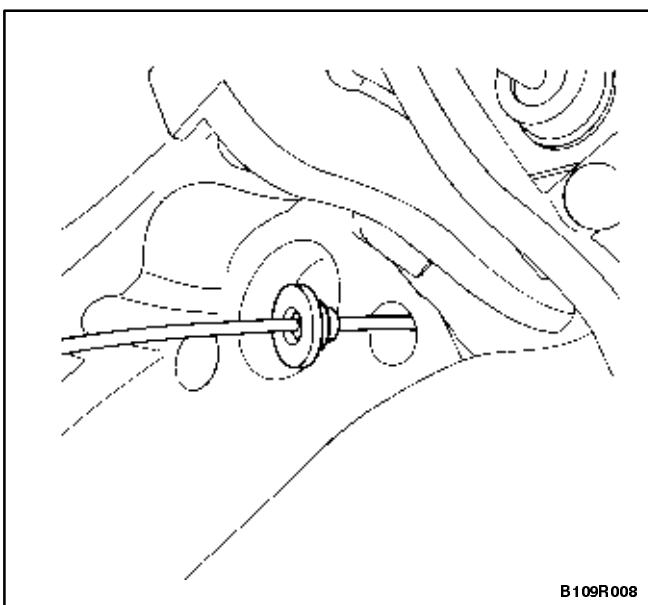
1. Demontați piulițele și mânerul cablului de deschidere a capotei din tabloul de bord.



2. Deschideți capota.
3. Demontați șuruburile și zăvorul capotei.
4. Demontați cablul de pe zăvorul capotei.



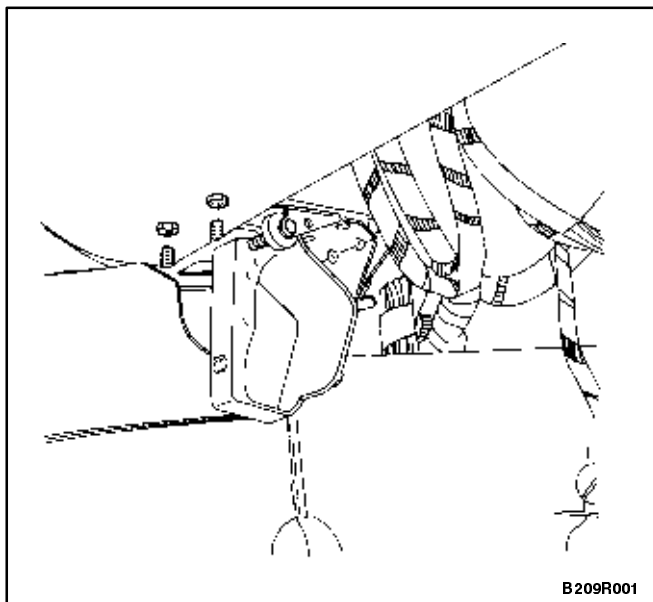
5. Demontați cablul și garnitura inelară din interiorul vehiculului.



Procedura de montare

Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

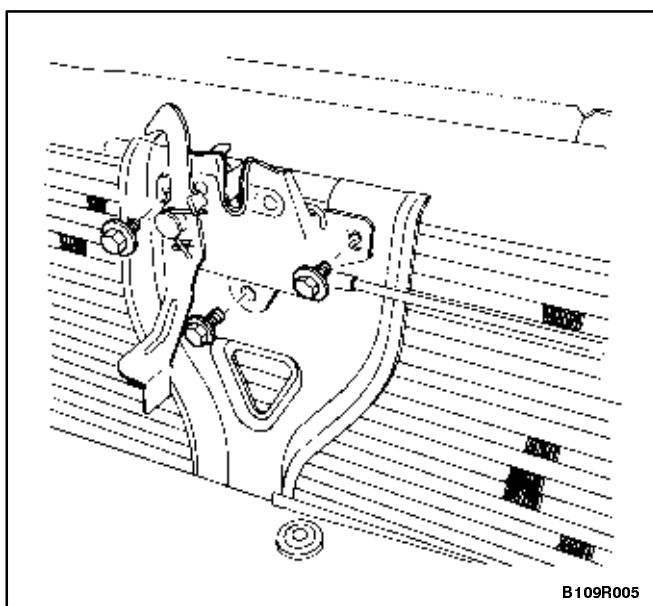
1. Montați cablul în compartimentul motorului.
2. Montați cablul în mânerul cablului de deschidere a capotei.
3. Montați garnitura inelară în peretele de protecție contra căldurii de la motor.



4. Montați cu piulițe mânerul cablului de deschidere al capotei.

Strângere

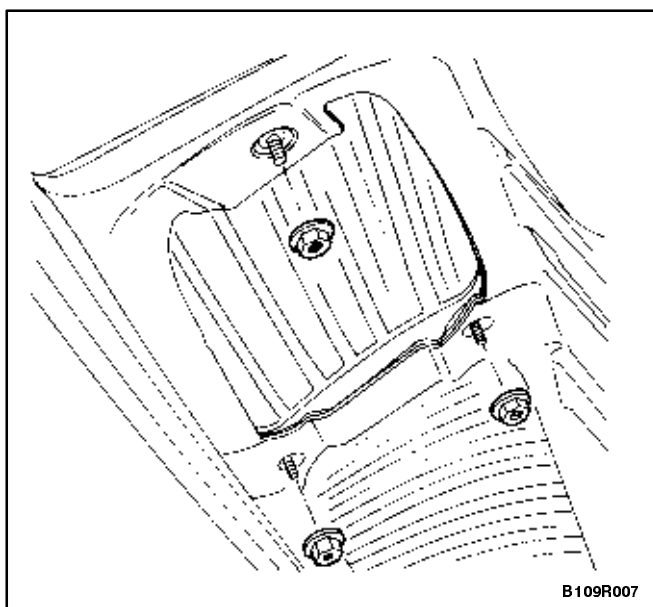
Strângeți piulițele mânerului cablului de deschidere a capotei la un cuplu de 4 N•m.



5. Montați cablul la zăvorul capotei.
6. Montați cu șuruburi zăvorul capotei.

Strângere

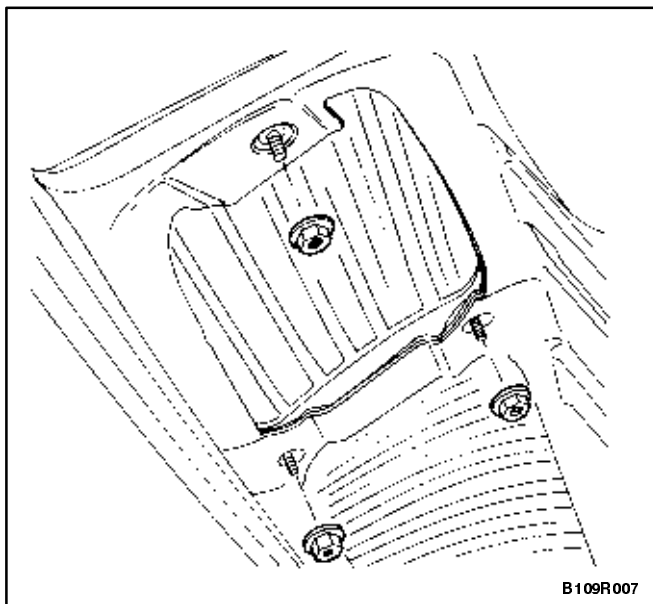
Strângeți șuruburile zăvorului capotei la un cuplu de 8 N•m.



GRILAJUL RADIATORULUI

Procedura de demontare

1. Deschideți capota.
2. Demontați piulițele și grilajul radiatorului.



B109R007

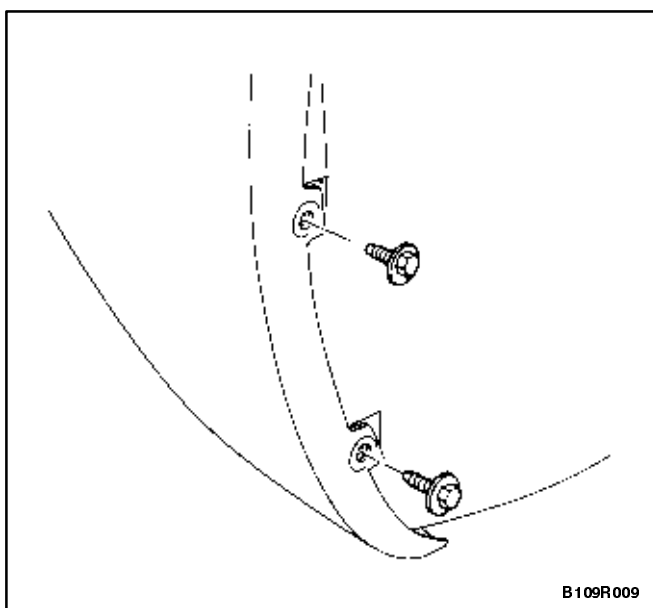
Procedura de montare

Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

1. Montați grilajul radiatorului cu piulițe.

Strângere

Strângeți piulițele grilajului radiatorului la un cuplu de 4 N•m.

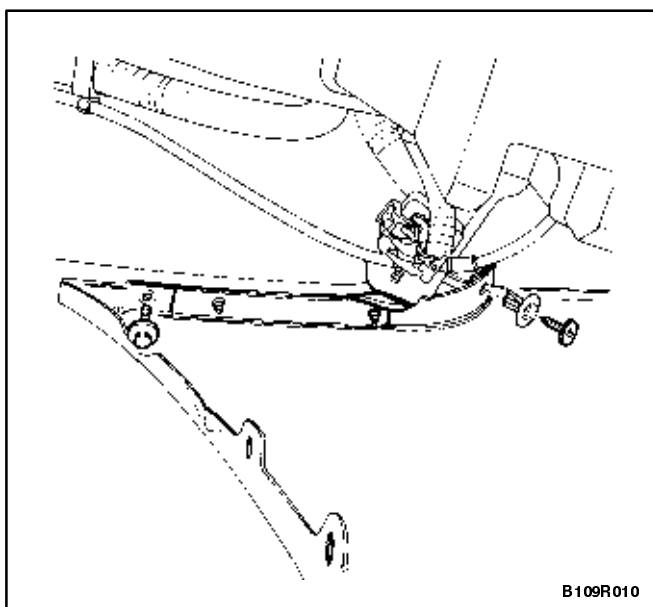


B109R009

ARIPA

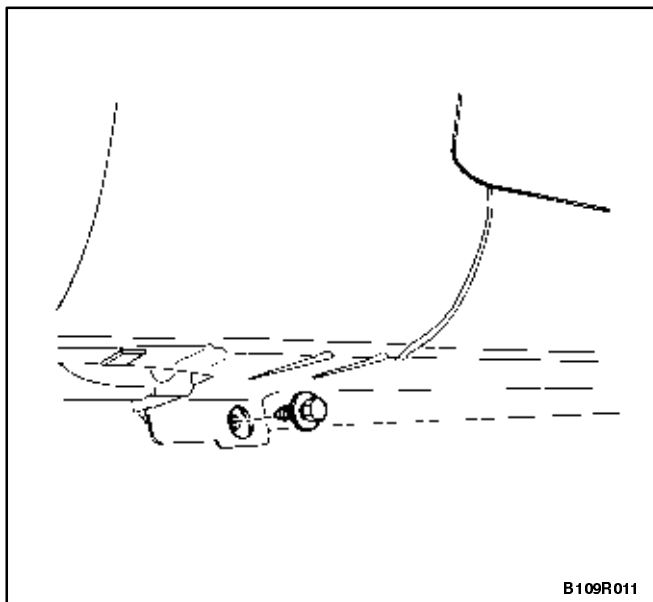
Procedura de demontare

1. Ridicați și sprijiniți corespunzător vehiculul.
2. Demontați roata din față. Vezi *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
3. Demontați șuruburile și apărătoarea - scut a roții din față.



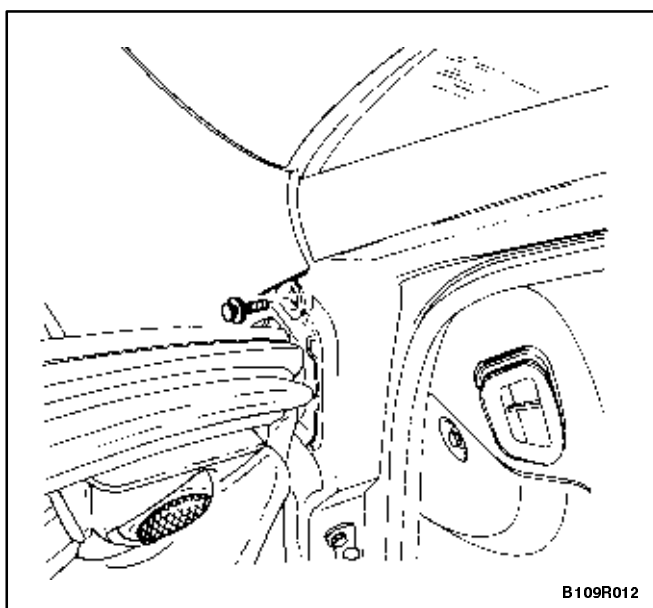
B109R010

4. Demontați lampa de semnalizare laterală. Vezi *Capitolul 9B, Sisteme de iluminare*.
5. Demontați șuruburile de prindere a spoilerului față la aripă.



B109R011

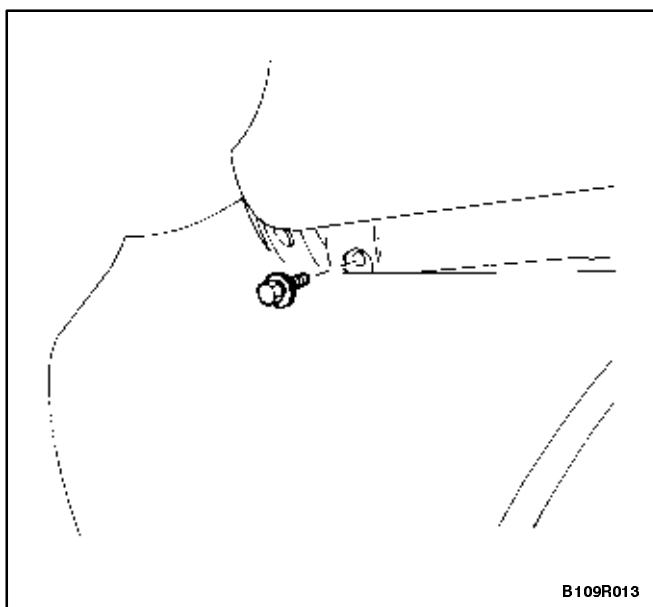
6. Demontați șurubul de la baza aripii.



B109R012

7. Deschideți portiera din față.

8. Demontați șurubul de la baza stâlpului A.

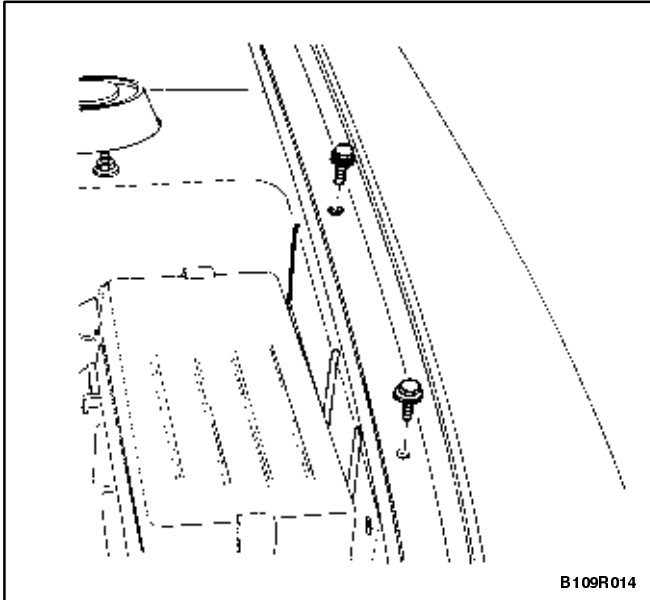


B109R013

9. Deschideți capota.

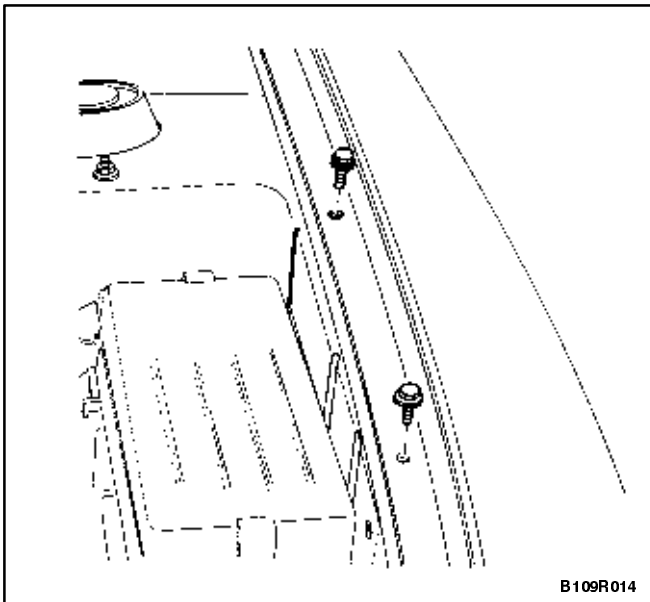
10. Demontați farul. Vezi *Capitolul 9B, Sisteme de iluminare*.

11. Demontați șurubul de prindere spoiler și aripă.



12. Demontați șuruburile dispuse în partea de sus a aripii.

13. Demontați aripa.



Procedura de montare

1. Montați farul. Vezi *Capitolul 9B, Sisteme de iluminare*.

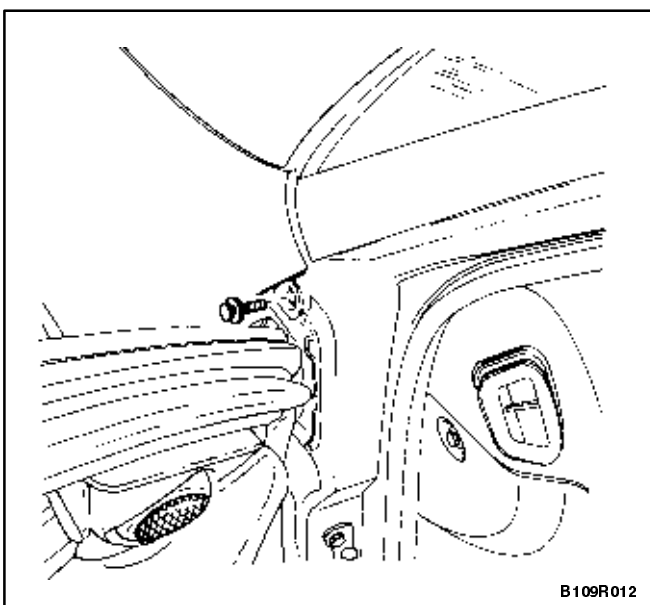
2. Montați aripa.

Notă: Metalele diferite aflate în contact se pot coroda rapid. Asigurați-vă că momentele de strângere sunt cele corecte pentru a preveni coroziunea prematură.

3. Montați șuruburile dispuse în partea de sus a aripii.

Strângere

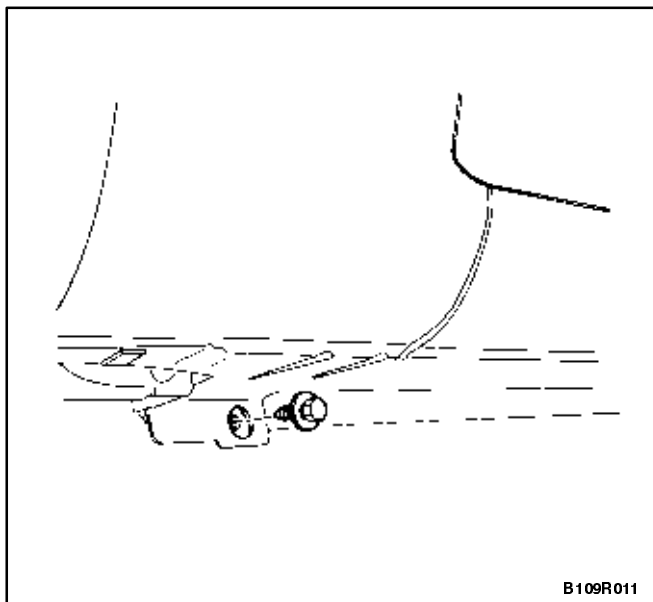
Strângeți șuruburile dispuse în partea de sus a aripii la un cuplu de 8 N•m.



4. Montați șurubul de la baza stâlpului A.

Strângere

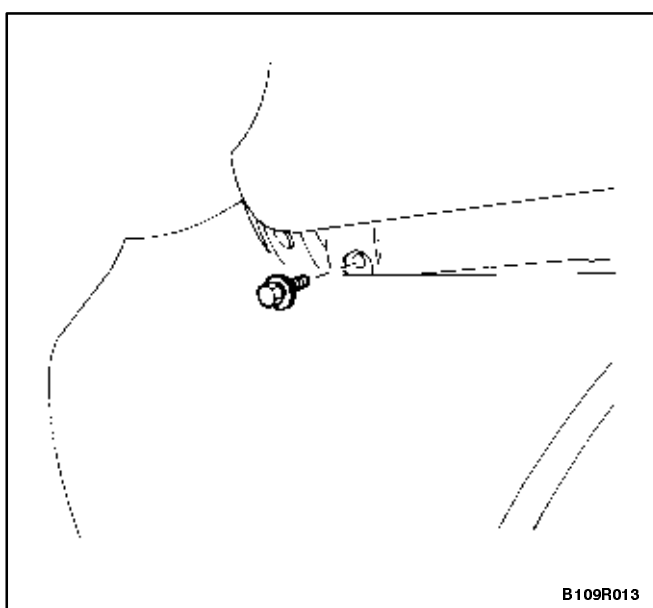
Strângeți șurubul de prindere al aripii corespunzător stâlpului A la un cuplu de 8 N•m.



5. Montați șurubul de la baza aripii.

Strângere

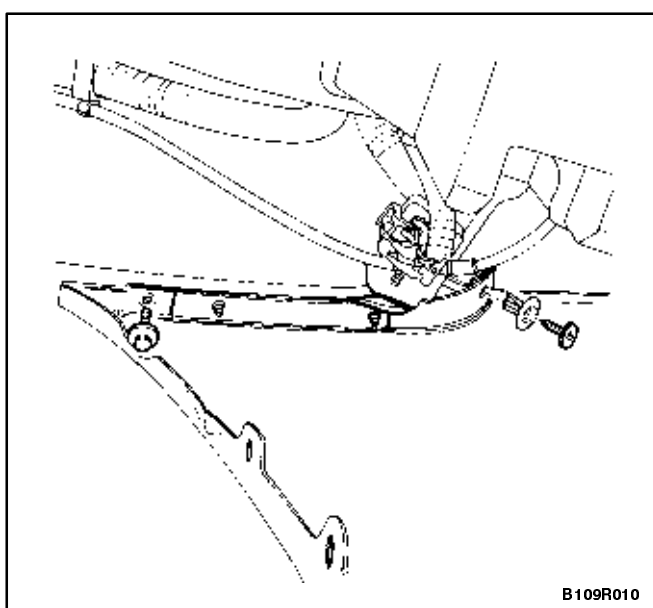
Strângeți șurubul de la baza aripii la un cuplu de 8 N•m.



6. Montați șurubul de prindere între spoiler și aripă.

Strângere

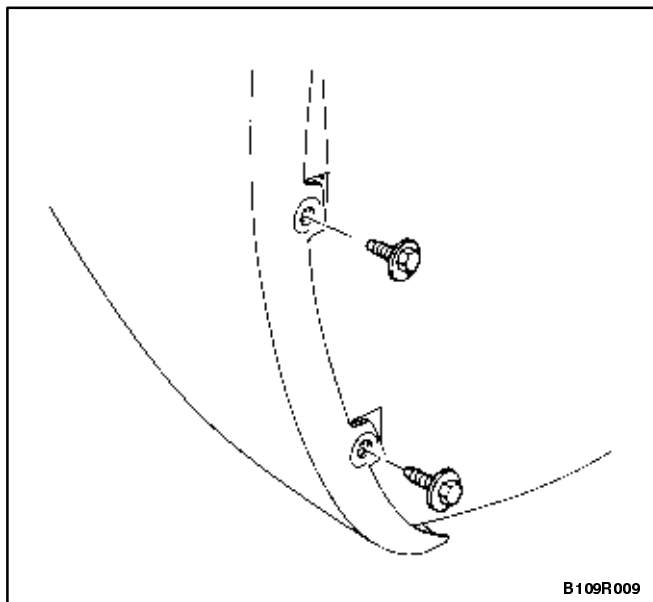
Strângeți șurubul aripii în partea din față a spoilerului la un cuplu de 4 N•m.



7. Montați aripa la spoiler cu șuruburi.

Strângere

Strângeți șurubul de prindere între spoilerul față și aripă la un cuplu de 1,5 N•m.



8. Montați lampa de semnalizare laterală. Vezi *Capitolul 9B, Sisteme de iluminare*.
9. Montați apărătoarea scut a roții din față cu șuruburi.

Strângere

Strângeți șuruburile apărătorii scut la un cuplu de 1,5 N•m.

10. Montați roata față. Vezi *Capitolul 2E, Roți și pneuri*.
11. Coborâți vehiculul.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNCȚIONARE SISTEM

PARTEA DIN FAȚĂ A CAROSERIEI

Acest vehicul are o caroserie unitară cu un ansamblu cadru pe care se sprijină motorul și cutia de viteze. Aripile și suportul radiatorului sunt de asemenea integrate în caroserie.